

Fiche Technique

GEARFLOW ATF CVT

I. FONCTION :

Fluide de haute performance, spécialement développé pour les transmissions à variation continue (CVT / Continuously Variable Transmission) équipées de courroies ou de chaînes en acier.

Ce fluide répond aux exigences de nombreuses boîtes de transmission CVT de constructeurs Européens, Américains et Asiatiques.

Permet un passage des vitesses facile, souple et rapide en évitant les phénomènes de broutage. Sa faible viscosité et son bon comportement à froid permettent une réduction de la consommation en carburant.

Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

II. CARACTERISTIQUES PHYSIQUES :

Caractéristiques	Unité	Valeurs types
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	846
Couleur	-	Ambrée
Viscosité à 40°C	cSt	36
Viscosité à 100°C	cSt	7,3
Indice de viscosité	-	> 180
Point Eclair	°C	200
Point d'écoulement	°C	- 45

III. PROPRIETES :

- Additivation anti-mousse
- Propriétés anti-usure et anti-corrosion élevées
- Comportement fiable à hautes comme à basses températures grâce à son indice de viscosité élevé, assurant ainsi une bonne lubrification
- Très bas point d'écoulement permettant un bon fonctionnement de la boîte en toute saison même sous très basses températures.

IV. NIVEAU DE PERFORMANCES TRANSMISSIONS

- Audi Multitronic
- BMW Mini Cooper EZL 799A / 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
- Chery CVT / WCF-1 / Shell SL 2100
- Citroën PSA Standard 9735EF
- Daihatsu Ammix CVT DFE / Fluid DC / Fluid DFC / Fluid TC
- Dodge/Jeep/Chrysler NS-2
- Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4
- Fiat Tutela Car CVT N.G
- Ford WSD-M2C-199A
- GM CVT I-Green2 / VT40 / HP CVT
- GM/Saturn DEX-CVT, 1940713, 1940714
- Fujjyuuko i-CVTF FG
- Honda CVT / HMMF (sans embrayage de démarrage) / HCF2
- Honda Z-1 (modèles CVT, sans embrayage de démarrage, non utilisable pour les modèles Honda Fit et Jazz 2001- 2007)
- Honda Ultra HEVF-Type 1
- Hyundai/Kia SP-III (modèles CVT) et CVT-1
- Idemitsu CVTF-EX1
- Lexus Fluid TC, Fluid FE
- Mazda JWS 3320
- Mercedes MB 236.20 (autotronic)
- MG Rover EM-CVT
- Mini Cooper EZL 799 / EZL 799A et ZF CVT V1
- Mitsubishi (diaqueen) SP-III (seulement les modèles CVT)
- Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1) / CVTF-J4,-J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 et J4+) et ECO J4
- Nissan NS-1 / NS-2 / NS-2V / NS-3 / N-CVT
- Opel/Vauxhall 7 vitesses CVT, 95529854
- Petrodua D-CVT
- Punch CVTF-EX1 for Punch VT2/VT3 transmissions
- Renault Elf Matic CVT
- Renault CVT CK/SK/FK
- Shell Green 1V
- Subaru ECVT / iCVT / iCVT FG
- Subaru Lineartronic chain CVT et CVT fluid II, K0425Y0710 et K0425Y0711
- Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700
- Subaru Lineartronic chain CVT 3 Fluid
- Suzuki CVTF TC / CVT F 3320 / CVT F 4401 / NS-2 / CVT Green 1 et 2 / CVT Green 1V
- Toyota CVTF TC et FE
- VW / Audi TL 521 16 (G 052 516) et TL 521 80 (G 052 180 A2)
- Volvo CVT 4959
- Zoty CVTs

Applications pour les véhicules électriques :

- Ford Escape Hybrid with eCVT
- Honda e:HEV , iMMD
- Jatco CVT 8 Hybrid
- Jatco JR712E
- Mazda SKYACTIVE-HYBRID
- Nissan Altima Hybrid et Nissan e Power
- Tesla Model S / Model 3
- Toyota THSII / Toyota Prius
- Toyota THS 5th Generation / Toyota Noah, Voxy ...