

Fiche Technique

GEARFLOW OIL ATF ULV

I. FONCTION :

Fluide A.T.F ULV, entièrement synthétique, de très faible viscosité, est destiné aux transmissions automatiques les plus récentes.

Il assure une très bonne protection contre l'usure et la corrosion et son excellente stabilité thermique lui confère une durée de vie prolongée.

Ce fluide permet d'excellentes performances lors des passages des vitesses et cela à toutes températures.

Sa très faible viscosité permet de réelles économies de carburant et répond aux exigences des dernières transmissions automatiques Ford et General Motors.

II. CARACTERISTIQUES PHYSIQUES :

Caractéristiques	Unité	Valeurs types
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	850
Couleur	-	rouge
Viscosité à 40°C	cSt	19
Viscosité à 100°C	cSt	4,5
Indice de viscosité	-	150
KRL @ 20 heures	cSt	5
Brookfield à -40°C	mPa.s	3230
Point éclair	°C	≥ 200

III. PROPRIETES :

- Sa très faible viscosité permet une économie de carburant
- Performances accrues aux changements de vitesses
- Excellente résistance à l'oxydation
- Meilleur démarrage à froid

IV. NIVEAU DE PERFORMANCES

- AISIN WARNER **AW-2**
- BMW **83 22 2 413 477 (ATF 7)**
- FORD **MERCON ULV / WSS-M2C949-A**
- GM **DEXRON ULV**
- Mazda **ATF A7**
- PSA **16 350 560 80**
- Volvo **31492172 / 31492173**
- VW / Audi **G 053 001 A2 / G 060 540 A2**

Ce lubrifiant n'est pas rétrocompatible et ne peut donc pas être utilisé dans les transmissions nécessitant la spécification AW-1