

Fiche Technique

GEARFLOW ATF DCT

I. FONCTION :

Fluide A.T.F., entièrement synthétique, pour les boîtes de vitesses à double embrayages (DCT : Dual Clutch Transmission) à **bain d'huile** dont les boîtes DSG (Direct-Shift Gearbox) du groupe Volkswagen.

Ce fluide est particulièrement adapté pour les DCT des marques ZF, Getrag, Borg Warner utilisés par une grande partie des constructeurs Groupe VW (DSG/S-tronic), Ford (Powershift), BMW (Drivelogic), Mitsubishi (TC-SST), PSA (DCS), Renault (EDC humide)....

Ne pas utiliser pour les embrayages à sec.

Permet un passage des vitesses souple et rapide à basses températures et évite les phénomènes de broutage.

Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

II. CARACTERISTIQUES PHYSIQUES :

Caractéristiques	Unité	Valeurs types
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	850
Viscosité à 40°C	cSt	32
Viscosité à 100°C	cSt	6,8
Viscosité BROOKFIELD à - 40°C	mPa.s	14300
Indice de viscosité	-	165
Point éclair	°C	200
Point d'écoulement	°C	- 45

III. PROPRIETES :

- Excellente résistance à l'oxydation, haute stabilité au cisaillement
- Propriétés anti-usure et anti-corrosion élevées
- Comportement fiable à hautes comme à basses températures grâce à son indice de viscosité élevé, assurant ainsi une bonne lubrification
- Très bas point d'écoulement permettant un bon fonctionnement de la boîte en toute saison même sous très basses températures.

IV. NIVEAU D'APPLICATIONS / DE PERFORMANCES

- BMW drivelogic 7 vitesses (Getrag) DCTF-1 part : 83 220 440214, 83 222 147 477
- BMW 6 vitesses DCT
- BMW MTF LT-5 part : 83 22 2167 666
- BMW part : 83 222 148 578 / 83 222 148 579
- Borg Warner
- Bugatti Veyron (DSG7=S-Tronic7)
- Chrysler Powershift 6 vitesses (Getrag)
- Chrysler 68044345 EA et GA
- Mitsubishi TC-SST 6 vitesses (GTF) / MZ 320065 DiaQueen SSTF-1 *6DCT-470*
- Ferrari 7 vitesses (Getrag) / TE DCT-3
- Ford/Nissan Powershift 6 vitesses (GTF)
- Ford WSS-M2C936A, part#1490763/1490761 *6DCT-451*
- Peugeot/Citroën DCS 6 vitesses / 9734.S2 *6DCT-451*
- Renault EDC 6 vitesses (Getrag) *6DCT-450*
- Renault EDC 7 vitesses *7DCT-300*
- Renault Talisman R7D
- Volvo Powershift 6 vitesses (GFT) / 1161838 / 1161839 *6DCT-450*
- VW/Audi TL 52529 (spec) / G 052 529 A2 or A6 (fluid) *DL501(DSG7)*
- VW/Audi TL 52182 (spec) / G 052 182 A2 or A6 (fluid) *DL250 (DSG6) / DQ500(DSG7)*
- VW (Audi, Seat,Skoda) 6 vitesses *DQ250(DSG6)*
- VW (Audi, Seat,Skoda) 7 vitesses (DSG7=S-Tronic 7) *DQ380/DQ500/DL501*

Est applicable lorsqu'un fluide

<i>Castrol</i>	BOT 341, BOT 450, Transmax Dual,
<i>Mitsubishi</i>	Dia-Queen SSTF-1,
<i>Pentosin</i>	FFL 2, FFL 3, FFL 4, FFL 52529,
<i>Shell</i>	TF DCT-F3 ou
<i>Porsche</i>	999.917.080.00

est préconisé.

VI. NE PAS UTILISER POUR :



Step-AT
CVT (Transmission à Variation Continue)
Dry DCT (Double Embrayages Sec) (type: OAM, 02M, 02Q, 02S et
type : Fiat C635, Renault EDC (sec), VW DSG DQ200...)

En cas de doute, toujours se référer au manuel d'entretien du véhicule.