

## Fiche Technique

### GEARFLOW OIL A.T.F D6

#### I. FONCTION :

Fluide A.T.F., entièrement synthétique, répondant aux spécifications Dexron VI, destiné à la lubrification des transmissions automatiques actuelles.

Convient aussi pour les boîtes de vitesses automatiques ancienne génération, convertisseurs de couple, directions assistées et systèmes hydrauliques ou mécaniques, lorsque les normes Dexron III H ou Dexron IID sont demandées.

Adapté pour les boîtes de vitesses automatiques, boîtes de transfert et directions assistées des constructeurs : Américains (GM, Ford, Chrysler...), Asiatiques (Honda, Hyundai, Nissan, Toyota...) et Européens (MB, Opel...)

Permet un passage des vitesses plus souple et plus rapide à basses températures et évite les phénomènes de broutage.

Sa faible viscosité et son bon comportement à froid permet une réduction de la consommation en carburant.

D'une durée de service, 2 fois plus élevée que les produits répondant aux spécifications de la Dexron III, il assure de meilleures performances sur les transmissions récentes et plus anciennes.

#### II. CARACTERISTIQUES PHYSIQUES :

Caractéristiques	Unité	Valeurs types
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	845
Couleur	/	rouge
Viscosité à 40°C	cSt	30
Viscosité à 100°C	cSt	6
Viscosité BROOKFIELD à - 40°C	mPa.s	12030
Indice de viscosité	-	≥ 150
Point éclair	°C	≥ 180
Point d'écoulement	°C	≤ - 40

#### III. PROPRIETES :

- Stabilité exceptionnelle à la chaleur et à l'oxydation
- Propriétés anti-usure, anti-corrosion et anti-mousse
- Comportement fiable à hautes comme à basses températures grâce à son indice de viscosité élevé
- Point de figeage très bas
- Meilleure protection des transmissions et donc augmentation de leur durée de vie
- Economie de carburant

#### IV. UTILISATIONS :

Fluide entièrement compatible avec les fluides Dexron III (H), III (G) et II (E)

## V. NIVEAU DE PERFORMANCES

- GM DEXRON VI  
- MB 236.41

- Voith 55.6335.xx

## VI. APPLICABLE LORSQUE SONT REQUIS LES FLUIDES POUR:

**Aisin Warner:** AW-1

**ALLISON** : C-3 et C-4

**BMW** : ETL 7045E, ETL 8072 et LT 71141

**CHRYSLER** : ATF+3 et ATF+4

**DAEWOO** : LT 71141

**ESSO** : LT 71141

**FORD** : Mercon®, Mercon® SP, M2C138-CJ et M2C166-H

**GM** : Type A, Suffix A (TASA), Dexron® -II, -IID, -IIE, -IIIF, -IIIG, IIH et VI

**HYUNDAI** : SP-II, SP-III et SP-IV

**JAGUAR** : ATF 3403 M115 et LT 71141

**JASO** : 1-A

**JEEP** : ATF+3 et ATF+4

**JWS** : 3309 et 3324

**KIA** : SP-II et SP-III

**Land Rover** : ETL 7045E et LT 71141

**MAN** : 339 Type V-1 et Type Z-1

**MB** : 236.1, **236.41**, 236.5 et ZF 4HP20

**NISSAN** : Matic-D, Matic-J, Matic-K et Matic-S

**OPEL** : tous véhicules

**PEUGEOT** : ZF 4HP20

**PORSCHE** : ATF 3403 M115, T-IV et LT 71141

**SCION** : tous véhicules

**SHELL** : ATF 3403 M115

**SUBARU** : HP

**SUZUKI** : JWS 3314

**TEXACO** : ETL-7045E et ETL-8072B

**TOYOTA** : Lexus Type T-III, Lexus Type T-IV et Lexus WS

**VOITH** : **55.6335.xx** et 55.6336.xx

**VOLVO** : 97340 et 97341

**VW** : LT 71141 et TL 52162

**ZF** : Transmissions à 3 et 4 vitesses, TE-ML-09, TE-ML-11B et TE-ML-14A

et certaines transmissions à 5 vitesses, où la spécification TE-ML-11B est demandée



## VII. NON RECOMMANDEE POUR :

- ✓ Allison TES-295 et TES-389
- ✓ Les CVTs
- ✓ Mercon® V et LV

Pour les Double Clutchs (double embrayages) et les CVT (Transmission à Variation Continue)

*Quoiqu'il en soit, toujours se référer au manuel d'entretien du véhicule.*